

Doutoranda: Nathália Barbosa Palomares

Orientador: Prof. Dr. José Augusto Mendes Miguel

Título: “Avaliação tomográfica longitudinal dos efeitos de propulsores mandibulares no tratamento de pacientes retrognatas em crescimento”.

Linha de pesquisa: Avaliação de diferentes fatores que exercem influência no diagnóstico, tratamento e pós-tratamento ortodôntico

Financiamento: Bolsa de Doutorado da FAPERJ

Resumo: O retrognatismo mandibular é o principal fator etiológico da má oclusão Classe II de Angle. Embora diversos aparelhos funcionais tenham sido desenvolvidos para corrigir esta desarmonia pelo estímulo do crescimento mandibular, a evidência disponível ainda é controversa, devido às limitações das medidas cefalométricas bidimensionais. As tomografias volumétricas superam estas deficiências pela avaliação da posição de ossos maxilares e dentes em relação à base craniana anterior. O objetivo deste estudo será analisar as mudanças dento-esqueléticas tridimensionais ocorridas em portadores de má oclusão Classe II em crescimento submetidos a 03 tipos de tratamento: (1) aparelho Twin-block, (2) aparelho Herbst convencional e (3) aparelho Herbst com ancoragem esquelética. Serão selecionados 60 pacientes portadores de má oclusão Classe II, com sobressaliência ≥ 6 mm, no pico do surto de crescimento puberal. Três grupos serão formados aleatoriamente, com 20 pacientes cada. Serão obtidas tomografias computadorizadas imediatamente antes da instalação do propulsor (T1), após 1 ano de tratamento (T2) e após 2 anos de tratamento (T3). Modelos tridimensionais computadorizados serão construídos e superpostos utilizando-se a base do crânio de T1 como referência. Para a superposição, será utilizado um método automático que compara a escala de cinza dos voxels das estruturas. Após a combinação dos modelos das 03 fases, regiões anatômicas de interesse serão selecionadas e analisadas separadamente. Distâncias entre as superfícies serão computadas entre T1, T2 e T3, exibindo as mudanças ocorridas ao longo do tratamento. A navegação pelos modelos superpostos através dos métodos de mapas coloridos e semi-transparências permitirá a avaliação das direções de deslocamento das estruturas. A comparação entre os resultados dos grupos será realizada através da análise de variância para três amostras pareadas em caso de normalidade amostral, ou teste de Friedman em caso de anormalidade amostral.